

B- 17 FLYING FORTRESS

Quand l'histoire se répète

Le B-17 Flying Fortress est un bombardier qui connu ses heures de gloires durant la seconde guerre mondiale. Après la guerre, le B-17 fut affecté à d'autres tâches, sauvetage en mer, mesure de radioactivité lors des essais nucléaires, d'autres furent collectionnés à travers le monde, chacune de ses apparitions attirant les foules. Un exemplaire en état de vol, le Pink Lady est stationné à la Ferté-Alais dans la collection de Jean Salis, ce grand collectionneur que j'ai eu la chance de rencontrer. Tout le monde ne le sait pas, mais Jean Salis est un ancien pilote de l'Ecole de l'Air.

Nombreux d'entre nous conserve en mémoire les images récentes du crash d'un exemplaire de cet avion aux Etats-Unis. Le 12 novembre 2022, un B-17 fait une présentation au-dessus du terrain de Dallas. Au même moment un chasseur Bell P63 Kingcobra entame une montée brutalement interrompue et chute sur le B-17 qui survole la piste en vol rectiligne. Sous l'impact le B-17 se brise en deux parties. Les deux avions s'écrasent ne laissant aucun survivant.

L'analyse des vidéos mettra en évidence un choc subit par le Kingcobra que les experts attribuent à une collision avec un drone.

[DEADLY CRASH Of B-17 Bomber - YouTube](#)

En 1943, hasard et miracle, un événement similaire s'était produit quand un B-17 fut abordé par un Messerschmitt Bf- 109.



L'avion, le B-17F-5-BO nommé « All American » du 97th Bomb Group du 414th Bombardement Squadron rentre à sa base après le bombardement des ports de Bizerte et de Tunis. Nous sommes le 1 février 1943, le « All American » est en formation avec son leader, lorsque les 2 appareils subissent l'attaque de 2 Bf-109. L'attaque débute sur la droite de la formation quand surgissent les appareils allemands à 2 nautiques. L'assaut est simultané sur les 2 B-17, les mitrailleurs concentrent leurs tirs sur l'avion de tête qui explose sous les impacts. Le second Messerschmitt, touché à son tour à les ailes qui s'enflamment. À 300 mètres, l'allemand tente une manœuvre de retournement mais pris sous le feu, l'avion incontrôlable vient heurter le « All American ». Le choc est énorme, le B-17 plonge. Les interphones fonctionnent, tout le monde est vivant. L'avion est fortement endommagé, la queue tient miraculeusement, les gouvernes sont en sale état. Personne n'est blessé, le B-17 tente alors de rallier sa base sous la protection des autres avions de l'unité. Il faudra 90 longues minutes avant d'atterrir.



Photo prise à 20000 pieds depuis un autre B-17 par Cliff Cutforth

Le récit du bombardier Ralf Burbridge, fourni de plus amples explications et surtout donne sa véracité au récit. Après une arrivée par la droite, les 2 chasseurs Bf-109 effectuent une attaque frontale. Burbridge vise le premier chasseur, tandis que le navigateur Harry Nuessle vise l'autre avion avec sa mitrailleuse de 50. Ken Bragg le pilote établi le bilan qui n'était pas fameux, il y avait un trou à l'arrière et sur le côté de l'avion, la dérive menaçait de se détacher. A partir de cet instant, les 10 membres de l'équipage mirent le parachute de secours et se préparèrent à l'évacuation. Suite à la descente brutale, le contact avec le leader fut perdu, ce sont des B-17 de la formation voyant le « All American » en détresse qui assurèrent la protection le temps de s'éloigner de l'ennemi. La fin du vol, le B-17 continua seul, toute une éternité pour l'équipage.

Lors de l'atterrissage, la roue arrière ne sorti pas de son logement, entraînant le B-17 dans une glissade. Le mitrailleur de queue Sam Serpoulos put s'extraire en rampant. Le fuselage du B-17 est au ¼ cisailé par une déchirure, la queue ne tenait plus que par quelques longerons, le stabilisateur horizontal gauche à disparu et les fils électriques pendaient lamentablement. Un large morceau d'aile du Bf-109 s'était enfié dans le fuselage.



Documents de références

Magazine La Charte de la Fédération nationale André-Maginot

Site reddog1944

YouTube pour la vidéo

©Philippe Hervet



Equipage du « All American »

Debout de g à d : Elton Conrad, mitrailleur de tourelle – Mike Zuk, mitrailleur latéral – Hank Hyland, chef mécanos sol – Joe James, mécanicien navigant – Sam Sarpoulos, mitrailleur de queue – Paul Galloway, opérateur radio.

Premier rang à genou de g à d : Harry Nuessle, navigateur – Godfrey Engle, copilote – Kenneth Bragg, pilote – Ralf Burbridge, bombardier.

Il reste huit B-17 dans le monde en état de vol.

CENSOR

Should there be some law, rule, or regulation against sending the picture below to my wife, please seal the flap above and return - it is an unduplicatable shot and one I should hate to lose.

Yours

Al Messick
1st Lt., A.C.

DAMAGE COURTESY OF
Wally Messerschmidt
X His Mark R.I.P.



"PHOTO BY
"Cliff" Cutforth

OLD "ALL-AMERICAN" "SOMEWHERE OVER NORTH AFRICA"
FEBRUARY 1, 1943

THE CREW:

PILOT - Ken Bragg Jr.
COPLOT - G. [unclear] Jr.
NAVIGATOR - Harry C. Messick
BOMBARDIER - Ralph Burbidge
ENGINEER - Joe C. James
RADIO OPERATOR - Paul A. Dalloway
BALL TURRET GUNNER - Elton Conda
WAIST GUNNER - Michael Zuk
TAIL GUNNER - Sam J. Saylor
GROUND CREW CHIEF - Frank Heyland